FCC CONSTRUCCIÓN

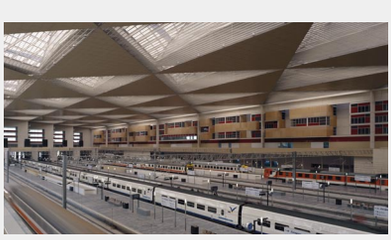
BOLETÍN*informativo*

MAYO 2010

Puente de Traismauer (Austria)



Destacados



ADJUDICACIONES

Accesos y estación del AVE en Vigo
Pág.3



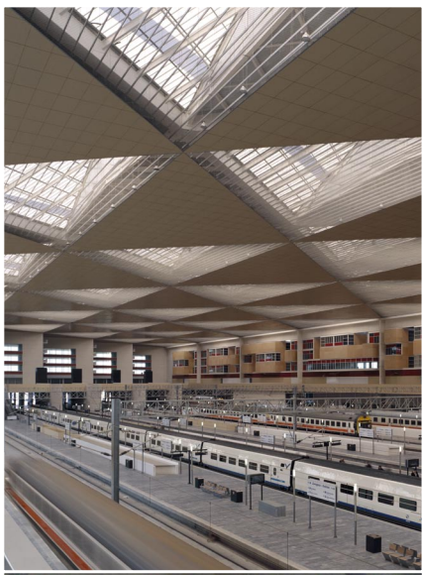
EVENTOS

Visita al tramo Las Dueñas-Muros de la A-8
Pág.7

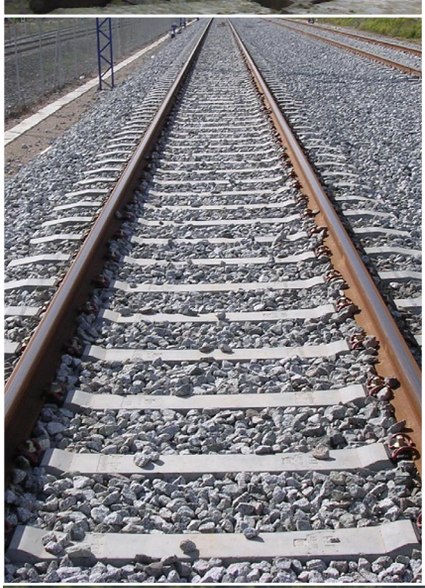


RSC

FCC Construcción recibe el certificado ISO 27001
Pág.9







Índice

ADJUDICACIONES

Accesos y estación del AVE en Vigo
Centro Internacional de Comunicaciones de Londres 2012
Accesos a la Estación de La Sagrera

OBRAS TERMINADAS

Centro de Inserción Social de Murcia

ALPINE

Adjudicados dos tramos del corredor paneuropeo en Serbia
ALPINE construirá una estación de autobuses en Hungría

EVENTOS

Visita al tramo Las Dueñas-Muros de la A-8
Cale del segundo tubo del Túnel de Terrassa

RSC

FCC recibe el certificado ISO 27001
FCC participa en la Jornada de Compra Verde

COLABORACIONES

La gestión de la prevención de riesgos laborales



Construcción de los accesos y la estación del AVE en Vigo

El importe total del contrato supera los 75 millones de euros



Archivo

El Ministerio de Fomento ha seleccionado a FCC, en UTE, para construir la nueva estación ferroviaria de Vigo y el tramo final del acceso, desde la desembocadura de las tuneladoras en la calle Isaac Peral, por un importe total que supera los 75 millones de euros.

El concurso incluye la parte ferroviaria, con la construcción del nivel subterráneo de acceso al AVE que tendrá seis vías con cuatro plataformas de 400 metros de longitud, lo que permitirá la parada simultánea de nueve trenes, y el edificio de la terminal, una infraestructura diseñada por el arquitecto norteamericano Thom Mayne. La obra incluye también una plaza de 40.000 metros cuadrados sobre la cubierta del futuro complejo ferroviario.

Acondicionamiento del Centro Internacional de Comunicaciones para Londres 2012

Será utilizado por todos los medios de comunicación audiovisuales asistentes al evento



Archivo

Olympic Broadcasting Services ha adjudicado al consorcio FCC Elliott UK Limited, constituido por FCC y P. Elliott & Co. Limited, el contrato para el acondicionamiento del Centro Internacional de Comunicaciones para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Londres 2012.

El contrato de este prestigioso proyecto incluye el diseño, el equipamiento, el mantenimiento y el desmontaje de la arquitectura interior y las instalaciones eléctricas y mecánicas de los 55.000 m^2 del Centro Internacional de Comunicaciones. Estas instalaciones serán utilizadas por todos los medios de comunicación audiovisuales asistentes al evento.

Accesos a la Estación de La Sagrera por un importe de 223 millones de euros

El plazo de ejecución será de 54 meses



Archivo

El ente público ADIF ha adjudicado a FCC, en UTE, la construcción de los accesos a la Estación de La Sagrera por un importe de 223 millones de euros y con un plazo de ejecución de 54 meses.

Las obras consisten en la ejecución de los tramos de acceso a la futura Estación de La Sagrera y de las dos líneas de cercanías Villafranca-Maçanet y Vilanova-Mataró, que se situarán en el nivel inferior de la misma, así como la plataforma donde se ubicará la línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, que se dispone sobre las anteriores.

También se construirá un área logística, anexa a la estructura de la estación en la zona norte, con una superficie aproximada de 57.000 m^2, así como los viales de acceso y la zona de estacionamiento de la estación de autobuses de 2.800 m^2 de superficie, situada junto al área logística.

Más información

Otras adjudicaciones

- El Gobierno de Navarra ha adjudicado a FCC, en UTE, la segunda fase del Pabellón Multiusos Reyno de Navarra Arena, en Pamplona, por un importe de 28,2 millones de euros.
- El Ministerio de Fomento ha adjudicado a FCC, en UTE, el tramo Almazora-Castellón de la línea de alta velocidad Madrid-Levante, por un importe de 83,2 millones de euros.

Inaugurado el Centro de Inserción Social de Murcia

Está situado junto a la Prisión Provincial y ha sido construido por FCC



La Secretaria General de Instituciones Penitenciarias, Mercedes Gallizo, durante la inauguración del CIS

El nuevo CIS Guillermo Miranda González de Echávarri, construido por FCC, está situado en la carretera de Mazarrón lindando con la Prisión Provincial y fue inaugurado el pasado día 7 de abril por la Secretaria General de Instituciones Penitenciarias, Mercedes Gallizo Llamas, en presencia del Delegado del Gobierno, Rafael González Tovar, el Presidente de SIEP, Ángel Martínez Sanjuán, y otras altas autoridades de la Región.

Los Centros de Inserción Social son establecimientos destinados, básicamente, al cumplimiento de penas privativas de libertad en régimen abierto y de las penas de arresto de fin de semana. La actividad en estos centros tiene por objeto potenciar las capacidades de inserción social que presentan las personas en ellos internadas, mediante el desarrollo de actividades y programas de tratamiento destinados a favorecer su incorporación al medio social.

El nuevo centro presenta una distribución en forma de peine, con los edificios de alojamiento y taller productivo perpendiculares al de servicios, creando unos espacios entre ellos donde se disponen la pista deportiva y unos pequeños jardines.

Más información



Vista general del nuevo Centro de Inserción Social de Murcia

ALPINE construirá dos tramos del corredor paneuropeo en Serbia

El importe del contrato es de 30 millones de euros



Archivo

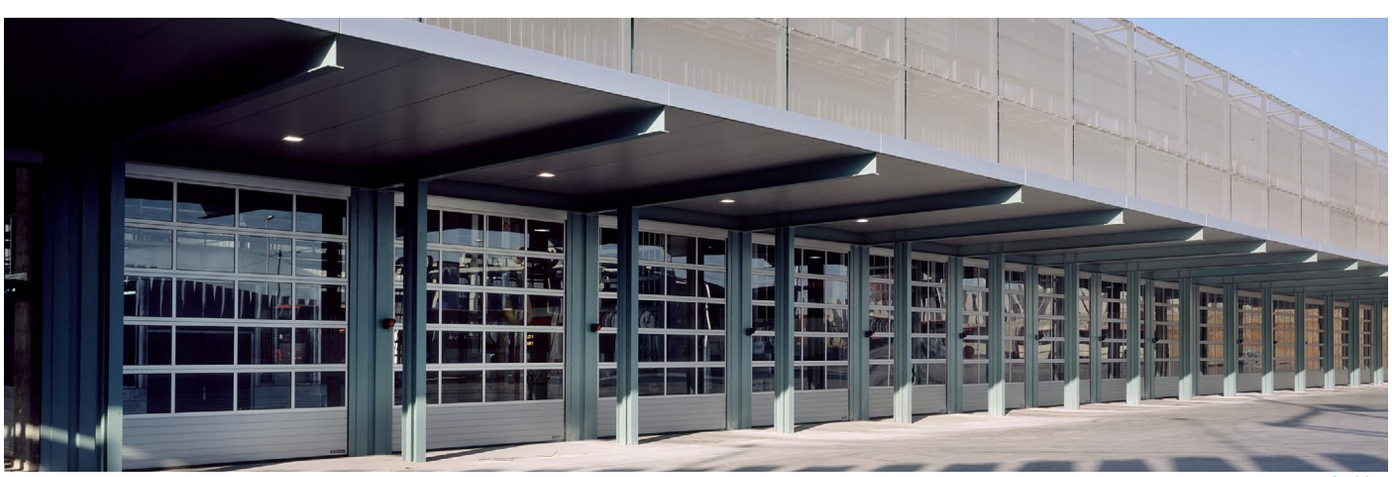
ALPINE, filial austriaca de FCC, ha logrado un contrato para construir dos tramos del corredor paneuropeo en Serbia, con una inversión de 30 millones de euros. El gobierno serbio ha constituido una empresa para gestionar el contrato, mientras que el Banco Mundial financiará el proyecto.

El contrato incluye el bypass de 5,8 km de longitud que rodea la ciudad de Dimitrovgrad y otra sección de 8,6 km de longitud que llega hasta la frontera con Bulgaria. En total será preciso construir 15 kilómetros de carretera, así como 7 puentes cuya longitud oscila entre los 50 y los 500 metros. El plazo previsto para la construcción es de dos años.

Más información

ALPINE obtiene un contrato para construir una estación de autobuses en Hungría

Se convertirá en una de las más modernas del país



Archivo

ALPINE, filial austriaca de FCC, ha obtenido recientemente el contrato de construcción de la estación central de autobuses de Hatvan en Hungría. El contrato se firmó durante una ceremonia que contó con la presencia del Primer Ministro, Gordon Bajnai, el alcalde, Zsolt Érsek, el Director General de la compañía de autobuses de Hatvan, Csaba Uti, y el director de la división de ALPINE Hungría, András Heli.

La nueva estación de autobuses se convertirá en una de las más modernas del país, contará con dos niveles y las áreas de salida y llegada de autobuses estarán cubiertas. La estación está diseñada en hormigón armado, tendrá cabida para un total de 18 autobuses simultáneamente y estará rodeada por una zona verde con una extensión aproximada de 5.500 metros cuadrados.

Más información

El Ministro de Fomento visita las obras del tramo Las Dueñas-Muros que construye FCC

Se trata de un tramo de autovía de nuevo trazado de 8,3 km de longitud con calzadas independientes



El Ministro de Fomento, José Blanco, durante la visita a las obras

El Ministro de Fomento, José Blanco, acompañado por el Delegado del Gobierno en Asturias, Antonio Trevín, el Consejero de Infraestructuras del Principado, Francisco González Buendía, y otras autoridades locales, así como por el Presidente de FCC, Baldomero Falcones, y el Director General de FCC Construcción, Avelino Acero, supervisó el pasado día 10 de abril las obras de construcción del tramo Las Dueñas-Muros del Nalón de la Autovía del Cantábrico (A-8) en Asturias. El Ministerio de Fomento ha destinado más de 150 millones de euros a este tramo.

Las obras consisten en un tramo de autovía de nuevo trazado de 8,3 km de longitud con calzadas independientes, que se desarrolla en los términos municipales de Cudillero y Pravia y que discurre sensiblemente paralelo a la carretera N-632, al sur de ésta. El trazado se emplaza entre los enlaces de Muros de Nalón y de Lamuño.

Los elementos más singulares de este tramo son cinco viaductos (la Concha de Artedo, Santa Ana, San Juan, Piñera y Santa Olaya) con longitudes entre 160 y 1.188 metros y dos túneles (San Juan y Somado), proyectados como túneles dobles, con longitudes comprendidas entre los 221 m del Túnel de San Juan de la calzada norte y los 501 m del Túnel de Somado de la calzada sur.

Más información



Trabajos de construcción de uno de los viaductos del tramo

FCC procede al cale del segundo tubo del Túnel de Terrassa

Asistieron el Conseller Nadal y el Alcalde de la ciudad Pere Navarro



Cale del túnel

El pasado día 13 de abril FCC finalizó los trabajos de excavación del Túnel de Terrassa, que debía acometer con la segunda tuneladora, en presencia del Conseller de Obras Públicas y Política Territorial de la Generalitat de Catalunya, Joaquín Nadal, del Alcalde de Terrassa, Pere Navarro, así como de diferentes cargos directivos del Departamento de Obras Públicas y Política Territorial, de la empresa Gestió d'Infraestructuras S.A. (GISA) y de las constructoras que junto con FCC conforman la UTE.

Se trata de dos túneles paralelos de 3.150 m cada uno y 6,9 m de diámetro de la excavación, con recubrimiento de dovelas de hormigón de 30 cm de espesor, conectados con ocho galerías transversales gunitadas sobre mallazo y cerchas. La obra discurre por terrenos muy heterogéneos correspondientes al cuaternario y mioceno con predominio de arcillas y limos y eventuales intercalaciones de arena y grava.

FCC Construcción logra el certificado de Seguridad de la Información de AENOR

Según los requisitos de la norma internacional ISO 27001



El Presidente de AENOR, Manuel López Cachero, hace entrega del certificado al Presidente de FCC Construcción, José Mayor

FCC Construcción ha obtenido el certificado del Sistema de Gestión de Seguridad de la Información según la norma ISO 27001 que concede la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR).

El Presidente de FCC Construcción, José Mayor Oreja, ha recibido el reconocimiento de Manuel López Cachero, Presidente de la Asociación, en un acto celebrado en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Madrid.

El certificado de AENOR acredita que FCC Construcción ha implantado un Sistema de Gestión que refuerza y protege su Seguridad de la Información, apostando por la mejora continua.

En el acto también ha participado el arquitecto Antonio García Vereda, que ha dictado una lección magistral sobre el estudio de la construcción de las pirámides de Egipto titulada 'Constructores de Montañas'. El arquitecto propone una nueva teoría sobre el método de construcción de las pirámides, basada en su amplia experiencia y conocimiento en este tipo de construcciones.

Más información

FCC participa en la Jornada sobre Compra Pública Verde

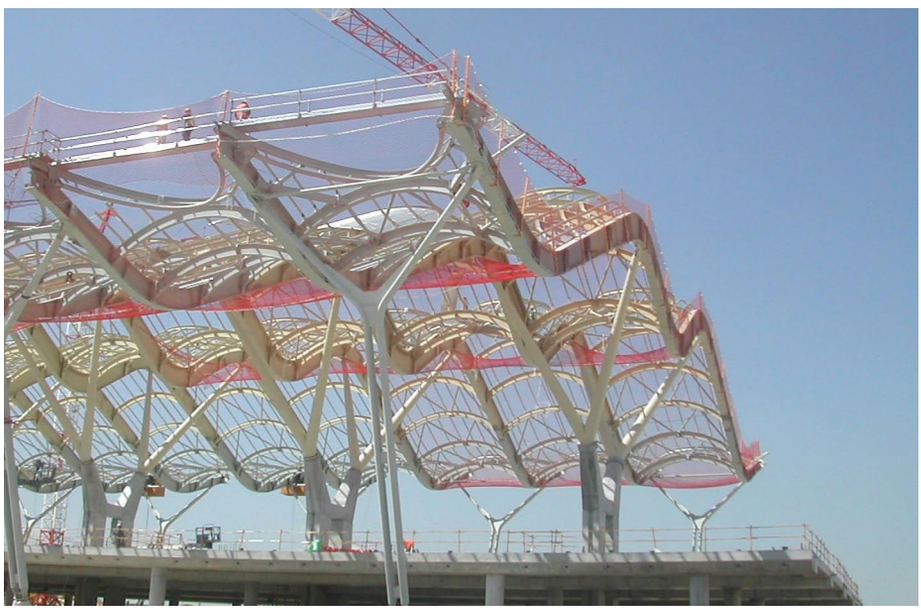
Organizada por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino

El pasado día 22 de abril se ha celebrado en Madrid, organizada por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, la Jornada sobre Compra Pública Verde, que fue inaugurada por la Secretaria de Estado de Cambio Climático, Teresa Ribera.

En su intervención, la Secretaria de Estado ha señalado que el gasto medio que las Administraciones Públicas realizan en productos y servicios y obras supone entre el 16% y el 18% del Producto Interior Bruto, poniendo de manifiesto el gran potencial de movilización desde la administración de un mercado de productos verdes.

Durante la jornada se han presentado algunos ejemplos de buenas prácticas de las administraciones, destacando los beneficios ambientales y económicos de la compra pública verde y su relación con la política sobre la producción y el consumo sostenibles. FCC intervino con la ponencia titulada "La responsabilidad social y medioambiental en la inversión pública".

La gestión de la prevención de riesgos laborales en FCC Construcción



La construcción es una actividad que está con frecuencia en el punto de mira cuando se habla de riesgos laborales y accidentes. Hay unos componentes en la actividad que la hacen distinta y más compleja que las industrias fijas, en cuanto a organización y prevención de los riesgos del trabajo.

Pero pese a ello, se pueden conseguir mejoras en la prevención actuando de determinada forma. FCC Construcción viene desarrollando una política activa en este campo desde comienzos de los años setenta, con el Departamento de Seguridad, antecedente del actual Servicio de Prevención.

Mucho antes de la entrada en vigor de la Ley de Prevención de 1995, ya se habían implementado sistemas procedimientos y manuales que estaban orientados a mejorar las condiciones de seguridad en las obras, reduciendo situaciones de riesgo y disminuyendo el número de accidentes.

Al implantarse, en nuestra empresa, un Sistema de Gestión de Calidad conforme a la norma ISO 9001, se incorporó un procedimiento de Gestión de Prevención de Riesgos Laborales que forma parte inseparable del resto, como parte integrada en la gestión de FCC Construcción. Esto supuso un salto cualitativo que unido a las exigencias de la Ley de 1995, obligó a potenciar los medios humanos y materiales del Servicio de Prevención para dar cumplimiento a las exigencias normativas.

El integrar las cuestiones de prevención en la actividad diaria (planificación, compras, subcontratación) ha llevado a una notable mejora en la situación de la seguridad en nuestras obras y desde hace más de veinte años a una disminución sostenida de los índices de accidentes, que en estos momentos están en valores tres veces menores que la media nacional y en torno al 35-40% de la media de SEOPAN. La reducción no se ha producido solo en el personal propio sino también en el de las empresas subcontratadas.

La mejora del sistema de gestión, que ha superado varias auditorías externas reglamentarias (obligatorias por ley) y que ha obtenido y renovado la certificación OHSAS 18000, ha sido debida a una conjunción de factores que la han impulsado en la misma dirección: la implicación de la Dirección de la Empresa en todos los niveles, la de los técnicos y mandos responsables de las obras, así como de los trabajadores y la continua acción de los técnicos del Servicio de Prevención.

Las acciones formativas para disponer de la capacitación y el conocimiento necesario para los distintos trabajos son también factor importante, junto con la utilización en obra de equipos de protección adecuados, conforme a normas, y sistemas constructivos avanzados que incorporan medidas protectoras o eliminan riesgos.

Esta tarea debe continuar, pues la prevención no puede pararse ya que los accidentes acechan siempre. Aunque los niveles de los índices son bajos (al nivel de la industria fija e incluso inferiores a ella) hay que mantenerlos en sus cotas actuales tratando de disminuirlos, aunque sea lentamente.

FCC Construcción no tiene estos niveles de accidentabilidad por casualidad, sino como resultado de muchos años de trabajo intenso y decidido de toda la organización. Esta es la clave del éxito alcanzado, aunque mientras haya accidentes no podemos estar totalmente satisfechos, el camino recorrido es el correcto y debemos continuarlo.

José Gascón y Marín Laguna
Director del Servicio de Prevención de FCC Construcción